



Avmastning

Detta är ett moment som kräver stor noggrannhet och koncentration. Ett misslyckat lyft orsakar i bästa fall endast materiella skador, men risken för personskador är påtaglig!

Avmastning får inte ske under ordinarie sjösättning/upptagning

Är du osäker på hur du skall göra - be om hjälp och råd!

Arbeta lugnt och metodiskt så går allt säkert och bra.

Förbered båt och mast samt stående och löpande rigg *innan* du kör fram båten. Lätta på alla vantskruvar, ha alla erforderliga verktyg framme.

Ny båt eller mast som avriggas för första gången?

Mastkranen med en elvinsch får endast användas av personer som erhållit en användarintroduktion genom NBS försorg och som känner sig säkra på handhavandet.

- Båtens placering: Förtöj båten så att den ligger still under mastkranen. Vid rigg med svepta spridare bör båten förtöjas med fören mot krankajen för att inte spridarna skall fastna i kranstegen.
- Yttre omständigheter: Undvik att masta av i hård vind. Se till att åskådare befinner sig på minst en mastlängds avstånd. Avmastning är inte tillåten så länge ordinarie upptagning/sjösättning pågår.
- Bemanning: Var alltid minst två personer (tre rekommenderas). En person leder arbetet. Dennes uppgift är också att sköta vinschen. En annan person passar mastfoten så att den inte lättar innan allt är släppt och masten hänger i kranen (för genomgående master, se nedan). En tredje person assisterar ombord med att lossa på vant och stag och om riggen är utrustad med förstagsprofil tar hand om den.
- Lyftstroppens placering: Placera lyftstroppen vid lyftpunkten (ovanför mastens tyngdpunkt) så att den blir fottung – alltså inte alltid direkt under ett spridarpar. Fixera stroppen, om nödvändigt, med en stark lina nedåt och belägg omsorgsfullt på lämpligt beslag. Kroken är försedd med en låsanordning som förhindrar lyftstroppen från att glida av. Kontrollera



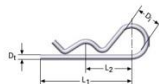
att alla stag och vant är loss innan själva lyftet sker. Starta elvinschen på lägsta hastighet och kontrollera att allt ser rätt ut.

- Genomgående mast: Glöm inte att lossa tie-rods och ev. kablage vid mastfoten. Om riggen är utrustad med förstagsprofil tar lämpligen en fjärde person hand om den.
- När masten ligger bra i land flyttar man båten snarast från mastkranskajen för att ge plats åt nästa.

Tips:

Byt tillfälligt till låssprintar/-ringar i stället för saxpinnar redan när du ligger på din bryggplats för snabbare hantering under själva avmastningsproceduren. Riggen kan vara ganska lös för den korta färden till mastkranen.

Exempel på låssprintar/-ringar.



Lycka till!