



Påmastning

Detta är ett moment som kräver stor noggrannhet och koncentration. Ett misslyckat lyft orsakar i bästa fall endast materiella skador, men risken för personskador är påtaglig!

Påmastning får inte ske under ordinarie sjösättning/upptagning

Är du osäker på hur du skall göra - be om hjälp och råd!

Arbeta lugnt och metodiskt så går allt säkert och bra.

Förbered båt och mast samt stående och löpande rigg innan du kör fram båten. Skruva upp alla vantskruvar, ha alla erforderliga verktyg, sprintar och bultar framme.

Ny båt eller mast som riggas för första gången?

Mastkranen med elvinsch får endast användas av personer som erhållit en användarintroduktion genom NBS försorg och som känner sig säkra på funktionen.

Bestäm mastens tyngdpunkt genom att lägga masten på en bock som en gungbräda. Notera tyngdpunkten och märk, med tejp på mastens framsida, lyftpunkten, vanligen ca. 60% av mastlängden - inte nödvändigtvis direkt under spridarna. Denna markering använder du senare, vid avmastningen, för att kunna placera lyftstroppen på rätt ställe.

- **Båtens placering:** Förtöj båten så att den ligger still under mastkranen, med lyftkrokens centrering över T-järn eller däckring. Vid rigg med svepta spridare bör båten förtöjas med fören mot krankajen för att inte spridarna skall fastna i kranstegen. Masten läggs under kranen med likrännan nedåt och masttoppen ut från kajen. Glöm inte att montera Windex och ev. antenner innan påmastning om masten är högre än mastkranen (11,5 m).
- **Yttre omständigheter:** Undvik att masta på i hård vind. Se till att åskådare befinner sig på minst en mastlängds avstånd. Påmastning är inte tillåten så länge ordinarie upptagning/sjösättning pågår.
- **Bemannning:** Var alltid minst två personer (tre rekommenderas). En person leder arbetet. Dennes uppgift är att sköta vinschen. En annan person har till uppgift att styra in masten över båten och släpper inte taget om mastens

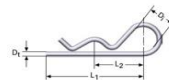
nederända förrän masten är stagad (för genomgående master, se nedan). En tredje person assisterar då masten hissas och förs ut över båten. När masten placerats på T-järnet kopplar denna person vant och stag. Om riggen är utrustad med förstagsprofil kan lämpligen en fjärde person ta hand om den.

- *Genomgående mast:* Här behövs en person under däck för att ta emot masten. Sänk försiktigt ner masten, på lägsta hastigheten, genom däckringen - akta inredningen och fingrarna. Personen på däck styr masten ner genom däckringen och förmedlar direktiv från personen under däck till vinschskötaren. Om riggen är utrustad med förstagsprofil tar lämpligen en fjärde person hand om den.
- *Lyftstroppens placering:* Placera lyftstroppen vid **lyftpunkten** (ovanför mastens **tyngdpunkt**) - inte alltid direkt under ett spridarpar. Fixera stropen, om nödvändigt, med en stark lina nedåt och belägg omsorgsfullt på lämpligt beslag. Fäst en tamp i lyftstroppen så att den kan dras ner när masten är på plats. Kroken är försedd med en låsanordning som förhindrar lyftstroppen från att glida av. Kontrollera att alla stag och vant ligger utanför stropen.
- Starta elvinschen på lägsta hastighet och kontrollera att allt ser rätt ut. Sänk också ner masten sista biten över T-järnet på lägsta hastighet, så att den fixeras rätt långskepps och tvärskepps. Koppla sidovant, förstag och akterstag och spänn upp masten för hand så att den står någorlunda stadigt.
- När masten är provisoriskt stagad, flyttar man sig snarast från mastkranskajen för att ge plats åt nästa båt.

Tips:

Använd låssprintar/-ringar i stället för saxpinnar under själva påmastningsproceduren för snabbare hantering. Byt sedan till saxpinnar (motsv.) när du sätter an riggen och ligger på din bryggplats. Riggen kan vara ganska lös för den korta färden till bryggplatsen.

Exempel på låssprintar/-ringar.



Lycka till!