



Proposition 1 – Avsluta nyanslutning av ständiga medlemmar

Idag erhåller äldre medlemmar i NBS som har haft båt i NBS mer än 20 år och fyllt 65 år fritt medlemskap i NBS, sk ständiga medlemmar. Det finns fn ca 130 ständiga medlemmar med denna förmån. NBS fortsätter att betala medlemsavgift till SBU för ständiga medlemmar vilket gör att denna medlemsskara subventioneras av övriga. Villkoret om 20 års båtinnehav är administrativt komplicerat då historik om båtinnehav inte finns lätt åtkomligt. Detta leder till merarbete för kansliet och inte sällan diskussion med medlem. Därtill har medelåldern i Sverige, liksom i NBS, ökat kraftigt varför antalet ständiga medlemmar kommer att fortsätta öka och medföra märkbart intäktsbortfall för NBS.

Vid diskussion på medlemsmöte under 2017 och 2018 har olika propositioner för att hantera denna situation diskuteras men utan fattade beslut. Styrelsen har tagit intryck av diskussionerna och föreslår därför att behålla det ständiga medlemskapet för de medlemmar som redan erhållit sådant, men att inte fortsätta nyansluta ständiga medlemmar. Då detta är en ändring av NBS stadgar krävs bifall för denna Proposition i två av varandra efterföljande medlemsmöten.

Styrelsen yrkar därför att Höstmötet bifaller:

- Att avsluta att utse ständiga medlemmar efter Årsmötet 2019. Ständiga medlemmar som finns vid denna tidpunkt förblir ständiga medlemmar.
- Föreslagna stadgeändringar bifogas nedan:

§ 5 Medlems intagning och utträde

~~5 Ständig medlem är medlem över 65 år, som tillhört NBS och haft båt i hamnen under minst 20 år.~~

Familjemedlem är en (1) senior person som är make/maka/partner till senior.

6 Inga ständiga medlemmar utses efter den ”Datum för årsmöte 2019”.

Proposition 2 Breddning och förstärkning av Upptagningsramp i hamn

Ett problem med nuvarande smala ramp är att vid upptagning/sjösättning punkteras lätt vagnarnas hjul på rampens kanter.

Nuvarande ramp är dessutom kraftigt rostangripen varför en betydande del av kostnaden för breddning och förstärkning av upptagningsrampen är att betrakta som underhåll. I samband med att vi genomför en förbättring med en bredare ramp möjliggör detta sjösättning och upptagning även med vår stora hydraulvagn och medför att vi blir mindre beroende av mobilkranen och flexiblare vad gäller upptagnings- och sjösättningsdatum.

Styrelsen föreslår att byta ut den metallramp som nu finns med en kraftigare och bredare till en kostnad om max 300.000 kr.

Proposition 3 Byggnation av ett ungdomshus på klubbholmen



NBS har sedan flera år en ambition att vara till för hela den båtägande familjen. Vår tyngdpunkt är fortfarande medelålders och äldre män som engagerar sig i föreningen. För föreningens långsiktiga välmående behöver NBS vara attraktiv för alla.

Vi har inrättat familjemedlemskap, rabatterat medlemskap för unga vuxna och kurser riktade mot kvinnor och unga. Vi har också etablerat en ungdomsgrupp. Denna ungdomsgrupp har kommit med ett önskemål om ett eget tillhåll på Klubbholmen, ett ungdomshus. För att ge lagom avskildhet från föräldrar men ändå med möjlighet till kontakt föreslås att det placeras på udden i närheten av gungställningen.

Målet är att uppföra ett Attefallshus (eller liknande) om ca 25kvm med anslutande altan. Huset inreds med sittgrupper och utrustas med spel för varierande åldrar. Detta är ett bygglovspliktigt projekt varför fullföljande av denna proposition förutsätter positivt utfall i bygglovsärendet.

Styrelsen yrkar därför om att Höstmötets bifaller:

- att avsätta upp till 250.000 kr för byggande av ett ungdomshus på Klubbholmen.

Proposition 4 Moms

Efter flera års processande i det juridiska systemet tycks slutsats vara att upplåtande av båtplats ska beläggas med moms. Det råder fortfarande viss osäkerhet angående exakt tolkning av läget, men sannolikt kommer NBS att få betala moms för den del av betalningen till kommunen som kan anses hänföras till båtplatser. I det fall som NBS under 2019 belastas med moms från kommunen alternativt, åläggs att ta ut moms för båtplatser, kommer det att kräva ökad utdebiterad avgift från båtägarna.

När Styrelsen har analyserat påverkan av kravet på moms på NBS, verkar det sannolikt att avgiftsnivån kommer att behöva höjas med 10-15%.

Styrelsen väljer att ta upp detta som en proposition för att ge alla medlemmar möjlighet att diskutera konsekvenser för föreningen och ge styrelsen nödvändig handlingsfrihet att förändra utdebitering av ökade kostnader.

Styrelsen yrkar att Höstmötet:

Ger styrelsen tillåtelse att vid behov kompensera ökade kostnader för NBS pga moms.

Proposition 5 Avgiftsförändringar

De senaste åren har NBS gjort omfattande och uppskattade investeringar i Klubbholmen, miljöhantering och upptagningsystem. Trots detta har vi inte behövt justerat avgiftsnivåerna på **sju (senast var 2011)** år. Tack vare stark kassa, kostnadseffektiv verksamhet och tidigare års positiva resultat har vi kunnat ta investeringarna och också kunnat hantera år med negativt resultat.

Men, för att kunna fortsätta satsa på aktiviteter och investeringar för att öka trivsel, säkerhet, bekvämlighet och miljö är det nu dags att se över avgifterna.

Vi föreslår också att justera alla avgifter till minst 100 kr för en sund balans mellan intäkt och administrativt arbete med faktureringen.



Styrelsen yrkar att Höstmötet godkänner följande avgiftsjusteringar:

Medlemsavgift Senior	1300 kr/år (1000 kr/år)
Årsavgift Junior	100 kr/år (50 kr/år)
Uppställning av tom trailer sommardag:	500 kr/sommar (250 kr/sommar)
Köavgift båtplats	500 kr/år (200 kr/år)
Inträdesavgift Ung vuxen	100 kr/år
Inträdesavgift Juniormedlem	100 kr/år (25 kr/år)
Otillåten uppställning*, per dygn	200 kr/dygn (30 kr/dygn)

Totalt bedöms detta öka NBS intäkter med ca 250.000 kr/år.

*tex pallningsmaterial, täckningsmaterial, vagnar och fordon