

2018-06-06

Hamnordning för Näsbyvikens hamn

(För NBS klubbholme gäller särskild hamnordning)

Syftet med denna hamnordning är att ge NBS medlemmar information för att klubben skall vara en säker, funktionell och trivsamt samlingsplats.

För frågor som inte regleras i denna hamnordning hänvisar vi i första hand till NBS stadgar.

1. Allmänna regler i hamnen

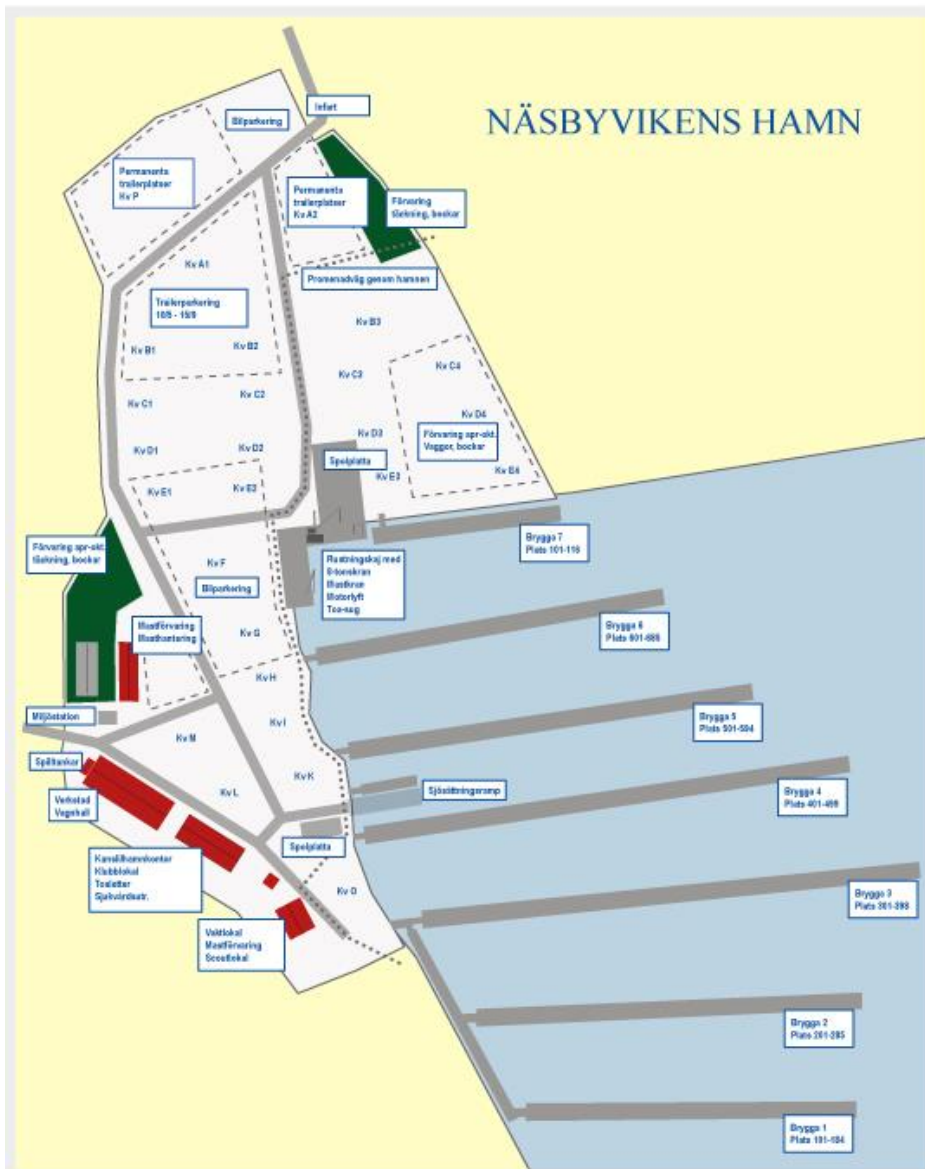
Näsbyvikens Båtsällskap, NBS, disponerar genom avtal med Täby kommun hamnen i Näsbyviken med tillhörande land och vattenområden samt befintliga anläggningar.

Under avtalstiden är hamnen att betrakta som förhyrt område administrerat av NBS. Grundläggande bestämmelser för hamnens skötsel och verksamhet regleras i denna hamnordning.

För övrigt gäller av NBS styrelse och av hamnkaptens utfärdade kompletteringar.

Vid överträdelse av hamnordningen eller utfärdade föreskrifter äger styrelse, hamnkaptens eller hamnfunktionär rätt att vidta erforderliga åtgärder. NBS, hamnkaptens och hamnfunktionär friskrives därvid för varje direkt eller indirekt skada eller kostnad som härigenom kan uppstå.

För verksamheten i hamnen ansvarar hamnkaptens med hjälp av utsedda funktionärer. För säkerhetsfrågor finns ett huvudskyddsombud.



- 1.1 NBS medlemmar och anhöriga som nyttjar hamnen och dess anordningar är skyldiga att verka för att utfärdade bestämmelser efterföljs.
- 1.2 Bestämmelserna i denna hamnordning gäller även medlem vars båt sålts, till dess båt och tillbehör borttagits från hamnområdet eller den nye ägaren träffat avtal med NBS om båtplats.
- 1.3 Medlemsnyckel utlämnas mot deposition och expeditionsavgift till registrerad medlem. Nyckeln är personlig och får ej kopieras eller utlämnas till utomstående. Förkommen nyckel skall anmälas till hamnkotoret. Nyckeln förblir NBS egendom och skall återlämnas när medlemskap upphör att gälla.
- 1.4 Endast medlemmar och medlemmars gäster/anhöriga har tillträde till hamnområdet med bil. Endast infarten från Djursholmsvägen får användas. Efter passage genom körgrind skall denna omedelbart stängas och låsas, om inte annat meddelats. För gång- och cykeltrafik skall gånggrindar vid tre ställen hållas öppna för passage.
- 1.5 På bryggor får enbart NBS medlemmar samt deras gäster och anhöriga uppehålla sig. Efter passage genom brygggrindar skall dessa stängas och låsas, om inte annat meddelats. Det är inte tillåtet att cykla eller fiska på bryggorna. Flytväst skall bäras av barn när det är befogat.
- 1.6 Medlems båt får tillfälligt (max 1 timme) förtöjas vid servicebryggan, krankajen, rampbryggan eller anslutningsbryggan för i- och urlastning. För längre tid krävs hamnkaptens medgivande.
- 1.7 Sjösettningsrampen får användas fritt av medlem med båtplats. Vid rampbryggan får endast tillfällig förtöjning ske och på så sätt att rampen ej blockeras.
- 1.8 Klubbens mobila högtrycksaggregat används vid gemensamma upptagningar men kan tidvis, efter begäran hos hamnkaptens, användas för trailerbåtar vid andra tillfällen.
- 1.9 Mastkranen får användas fritt av medlem enligt de instruktioner och köanvisningar som anslås. Vid förstagångsnyttjande skall båtägaren kontakta hamnkaptens för säkerhetsinformation. Efter avmastning skall anslagna regler följas för förvaring av masten. För nyttjande av mastförvaring krävs avtal om vinterplats. Mast ska vara märkt med namn och telefonnummer. Mastvagnar och bockar ska återställas efter användning.
- 1.10 Hamnens transportvagnar och kärror får endast användas inom hamnområdet. Efter användandet skall vagnen omgående återlämnas på anvisad plats.
- 1.11 Klubblokalen är öppen för NBS medlemmar. Den får ej användas som upplags- eller arbetsplats. Medlem har möjlighet att hyra klubblokal för eget bruk enligt separata villkor.
- 1.12 Verkstaden i vagnhallen är avsedd för underhåll av hamnens utrustning och disponeras av hamnkaptens.
- 1.13 Medlem med båtplatsavtal har rätt att nyttja kajen för sjösättning/upptagning med egen inhyrd kranbil. Vid sådant tillfälle skall stödben med stadiga sulor användas. Medlem har också tillgång till motorlyften på kajen. Kontakta hamnkaptens för uttag av kedjespel.
- 1.14 Kajkranen får endast manövreras av godkänd funktionär. Önskar medlem lyfta sin båt för något ändamål kan det ske mot avgift och på tid som hamnkaptens beslutar om.
- 1.15 Medlem har ej rätt att utan tillstånd från hamnkaptens nyttja hamnens anläggning eller utrustning för båt utan båtplatsavtal.

- 1.16 Medlem skall sörja för en god miljö i hamnen och följa de miljöregler som NBS och Täby kommun fastställt. Medlemmen ska informera kansliet om arbete utförs av entreprenör och tillse att detta utförs enligt klubbens stadgar och hamnordning. Ordning och reda skall iakttas inom hamnområdet. All nedsmutsning i hamnen är förbjudet.
- Sopcontainern får endast användas för sopor från båtrustning, båtturer och aktiviteter i hamnen.
- I Miljömajan skall allt farligt avfall som färgrester, lösningsmedel och dylikt placeras med tydlig märkning av innehållet. Anslagna instruktioner i Miljömajan skall följas.
- Under rustningstider ordnas uppsamling av större skräp på anvisad plats. Presenningar som kasserats skall vikas ihop och placeras där.
- All tvätt av bottenfärg skall ske på spolplattorna när reningsverket är inkopplat i samband med upptagning. När spolplattorna är avstängda får ingen bottentvätt utföras i hamnen.
- Vid skrapning eller slipning av bottenfärg skall resterna samlas upp, paketeras, märkas med innehåll och placeras i Miljömajan.
- Vid inplastning av båt ska utförande företag eller person vara certifierat för heta arbeten enligt brandskyddsföreningens information. Detta certifikat ska kunna uppvisas för medlem eller hamnkaptan vid förfrågan.
- Spolplattorna vid krankajen och rampen kan användas fritt av medlem med båtplats. Anslagna instruktioner skall följas. Biltvätt får ej ske på spolplattorna.
- Glykolblandning skall i möjligaste mån samlas upp och tömmas i spilltanken. Hjälpmedel för detta finns att tillgå och är placerad invid tanken.
- Vid spilltankarna för olja och glykol skall god ordning råda. Tomma olje- och glykolkärl skall slängas i sopcontainern och får ej lämnas kvar eller läggas i oljefat avsedda för oljefilter.
- För båtar med septiktank och däckanslutning finns två vacuumsugar tillgängliga, en på krankajen och en mellan brygga 2 och 3.
- 1.17 För Näsbyviken föreskriven fartbegränsning på 5 knop skall ovillkorligen respekteras. I närheten av bryggorna skall extra varsamhet iakttas och farten nedbringas så att svall inte stör eller skadar andra båtar.
- 1.18 Parkering av bilar kan under sommarsäsongen ske inom hamnområdet på anvisade platser. På plan utanför klubbhuset och bort mot brygga 3 råder parkeringsförbud. Efter i- och urlastning skall bilar och trailers omgående parkeras på anvisade P-platser.
- På allmänna sjösättnings- och upptagningsdagar gäller särskilda parkeringsbestämmelser. All trafik och parkering med motorfordon är då förbjuden inom avlysta delar. Under dessa tider är det medlems skyldighet att orientera sig om var nattparkering kan ske.
- Överträdelse av parkeringsbestämmelserna beivras. Utgör parkerad bil ett hinder debiteras bilägaren för föranledda kostnader.
- Inom hamnens landområde gäller hastighetsbegränsning 20 km/tim.
- 1.19 Båttrailer eller annan båtvagn som lämnas i hamnområdet skall ha tillstånd från hamnkaptan och ovillkorligen vara tydligt märkt med namn och telefonnummer invid draget. Under perioden mitten maj till mitten september kan trailer parkeras i hamnen på anvisad plats mot avgift.
- 1.20 Om någon medlem råkar ut för förlust eller skada eller observerar något onormalt inom hamnområdet, ska det inträffade anmälas till hamnkantoret.
- 1.21 Båtgäaren ansvarar själv för att stöldbegärlig egendom förvaras och hanteras på ett sådant sätt att tillgrepp omöjliggörs eller försvåras.
- 1.22 Ombordläggning med annan båt samt skador orsakade av svall liksom påkörning av fordon på land skall omedelbart anmälas till båt/bilägaren och till hamnkaptanen. Likaså skall orsakade skador på klubbens anläggning anmälas till hamnkaptanen.

- 1.23 Uppsägning av medlemskap kan ske när medlemsnyckel är återlämnad. Uppsägning ska ske före den 1:a februari för att återbetalning av medlemskapet för innevarande år ska ske. Senare uppsägning medför betalningsansvar.
- 1.24 Medlem godkänner att personnummer samt information om medlem och medlems båt lagras i NBS medlemsystem BAS för att kunna administrera båtplatser, fakturering mm.

2. Uthyrning av båtplats

- 2.1 Tillgängliga platser uthyres i den ordning ansökan inkommit och plats för båten kan erbjudas. Båtägare som ej kan beredas plats registreras i ett kösystem mot en årlig avgift. Fördelningen av båtplatser bestäms av hamnkaptenen.
Medlemmar i kön med trailerbåt kan under kötiden erbjudas sommarplats på land för båt/trailer och tillgång till rampen.
- 2.2 Avtal kan tecknas med privatperson/er som ägare till båt vilken uppfyller kraven enligt punkt 2.3. Avtalet är bindande och gäller i enlighet med stadgar och hamnordning.
Vid delägarskap skall samtliga delägare som ska ha tillgång till båten vara medlemmar. En av ägarna utses till huvudman och tecknar avtal.
- 2.3 Båt tas emot, sjösätts eller torrsätts i Näsbyvikens båthamn om den ryms inom de begränsningar som anger storlek, typ eller av annan omständighet inte är olämplig med hänsyn till hamnens resurser och ändamål.
 - Maxvärden vid brygga: Längd 14 m. Bredd 4,3 m. Depl 12 ton. Max djup 1,8.
 - Maxvärden vid upptagning med 8-tons kran: Max 8.000 kg totalvikt. Totalhöjd 3,8 m. Omkrets 9 m.
 - Maxvärden vid upptagning av motorbåt med mobilkran och lossning med 12-tonsvagn: Max 12.000 kg
 - Vinterplats vid kaj kan under vissa förutsättningar erbjudas i första hand medlemmar med sommarplats i hamnen. Intresseanmälan lämnas till kansliet.Tillfälliga avsteg från dessa begränsningar kan medges av styrelsen om möjlighet finns.
- 2.4 Segeljollar och andra mindre båtar kan erbjudas sommarplats på land med tillgång till rampen.
- 2.5 Båtägare är skyldig att hålla sin båt ansvarsförsäkrad samt i sjövärdigt och välhållet skick. Båt med plats i hamnen skall vara försedd med hamnens igenkänningsmärke. Detta skall anbringas så att det är lätt synligt från brygga. Båten samt motor (gäller utombordare) ska vara DNA-märkt.
- 2.6 Medlem med båtplatsavtal är skyldig att delta i gemensamma arbeten i den omfattning som NBS styrelse eller hamnkaptens beslutat.
- 2.7 Båtägare är skyldig att byta brygg- eller uppläggningsplats om så erfordras för hamnens rationella utnyttjande.
- 2.8 Vid uthyrning av vinteruppläggningsplatser prioriteras medlemmar med bryggplatsavtal.
- 2.9 Trailerbåtar som önskas vinterförvaras i hamnen är hänvisade till befintliga permanenta trailerplatser (tillgång till egen plats året runt). Villkor för tilldelning är att avtal för både sommar- och vinterplats tecknas. Kan plats ej erbjudas, placeras den sökande i kö.
- 2.10 Upplåtelsen enligt avtalet får ej överlåtas eller utnyttjas i kommersiellt syfte. Båtplatsen får ej utlånas eller uthyres. Tillfällig utlåning till närstående kan ske med hamnkaptens medgivande. NBS får ej heller hyra ut tillfälligt lediga platser utan platsinnehavarens godkännande.

3. Sommarplatser

- 3.1 Medlem har tillgång till sin sommarplats under avtalstiden (normalt från 15/4 - 15/10). Önskar medlem utnyttja sin plats före eller efter måste överenskommelse finnas med hamnkaptén.
- 3.2 Hamnens båtplatser är byggda på flytande träbryggor försedda med förtöjningsbommar. Som ändamålsenlig båtplatsbredd räknas båtbredd + 40 cm. Förtöjningsbommar finns i längder 4, 6, 8 och 10 m. Lämplig bomlängd är båtlängd minus 2-3 m.
- 3.3 Förtöjning bör lämpligen ske så att för- respektive akterförtöjning motverkar varandra. Förtöjningsfjädrar skall finnas närmast bryggan och förtöjningsgods skall uppfylla försäkringsbolagens rekommendationer. När medlem lämnat en bryggplats skall förtöjningsmateriel avlägsnas.
- 3.4 Medlem får ej göra åverkan på bryggor eller bommar. Vid skada på brygga eller bom bör medlem omgående anmäla detta till hamnkaptén. Bryggan skall hållas ren från lösa föremål. Vid behov kan trappsteg godkännas förutsatt att det inte blockerar för bagagevagnar. Delar av båten som, t ex peken, får ej sticka in över bryggan.
- 3.5 Båt får ej läggas vid annans plats såvida inte fara för haveri eller skada föreligger. Vid andra nödtillfällen, som exempelvis vid skadad Y-bom eller vid otillbörligt lånad plats, kan de tillfälliga förtöjningsplatserna utnyttjas. Vid ovan nämnda problem skall meddelande lämnas till hamnkaptén.
- 3.6 Medlem med bryggplats har rätt att placera en släpjolle eller liknande på anvisade platser i strandkanten efter tillstånd från hamnkaptén.
- 3.7 Elsystemet på bryggorna får användas för tillfälligt nyttjande. Elen får ej vara inkopplad när medlem lämnar bryggan. Vid behov av underhållsladdning kan tillstånd inhämtas hos hamnkaptén. Båtar med godkänd fast 230 V-installation kan få tillstånd för permanent landströmsabonnemang mot avgift.
- 3.8 På bryggorna finns tillgång till färskvatten för bunkring. Tvättning av båt är tillåten men bör göras med hänsyn till vattenförbrukning och grannbåtar.
- 3.9 Uppsägning av sommarplats ska ske före den 1:a april för att återbetalning av sommarplatsen ska ske. Senare uppsägning medför betalningsansvar för sommarplats.

4. Vinterplatser

- 4.1 Uppläggningsplats med gemensam upptagning/sjösättning i NBS kan erbjudas de båtar som uppfyller kraven enligt punkt 2.3.
För trailerbåtar finns ett antal permanenta platser. (Se punkt 2.9). Medlemmar med sådant platsinnehav ombesörjer själva upptagning och sjösättning på rampen. Även tillfälliga vinterplatser på trailer kan erbjudas i mån av plats. Dessa platser måste vara tömda och trailern måste avlägsnas från hamnen senast den tre dagar före ordinarie sjösättning för att ge plats för ordinarie sjösättning. Efter tillgång kan vinterplats i sjön erbjudas längs kran- och servicebryggan. (Se punkt 4.15).
- 4.2 All hantering av båtar i NBS sker på båtägarens eget ansvar och i händelse av skada gäller i förekommande fall båtägarens egen försäkring. I de fall där en skada kan anses ha orsakats av klubbens materiel eller funktionär kan styrelsen besluta om ersättning för att täcka kostnad för självrisk.
- 4.3 Gemensam upptagning och sjösättning av båtar sker på av styrelsen fastlagda dagar och tider. Tiden för upptagning/sjösättning styr placeringen.
Motorbåtar under 2 ton med utombordsmotor eller drev hanteras normalt på rampen. Segelbåtar och övriga motorbåtar tas upp i kajkranen.

- 4.4 Vid sjösättning och upptagning skall medlem närvara vid uppropet och medverka till arbetspassets slut. Önskar medlemmen sätta in ersättare skall detta i förväg meddelas till hamnkapten.
- 4.5 Vid frånvaro eller för sen ankomst sjösätts resp lyfts inte båten utan särskilt medgivande av hamnkapten. Detsamma gäller om medlemmen ej har erlagt förfallna avgifter.
- 4.6 Båten skall inför upptagningen vara avriggad, länsad och lossad på onödig vikt. Kapell och mantåg skall vara bortmonterade eller nedfällda resp slacka. Radioantennerna skall vara fällda eller bortmonterade. Båtgärens skall kunna anvisa hamnfunktionär var lyftbanden skall läggas respektive var båten skall placeras på slipvagnen för att ej skadas. NBS ansvarar ej för skador som kan hänföras till oriktiga eller otydliga uppgifter från båtägarens sida.
- 4.7 Pallningsanordningarna skall vara vagg, stöttor eller bockar av godkänd typ och med minst 4 individuellt ställbara stöttor. För segelbåtar rekommenderar vi vaggor i aluminium eller kölpallning och godkända stöttor i rätt antal med hänsyn till båten. För motorbåtar rekommenderar vi bockar i aluminium eller stål. Bockar skall ställas på stadiga sulor. Vid upptagning på rampen skall bockar vara mellan min 40 och max 70 cm höga medräknat sulor.
- 4.8 Vaggor och bockar skall märkas med namn och telefonnummer samt "För" respektive "Akter".
- 4.9 Inför upptagning skall pallningsmaterielen vara kontrollerad så att tydlig märkning finns och att de ställbara stöttorna är nedskruvade och smorda.
- 4.10 Båtgärens som skriftligen uppmanats att förbättra sina uppställningsanordningar riskerar att ej få båten upptagen kommande säsong om inte felen rättats till.
- 4.11 Båt på land skall ha täckning som är väl fastgjord och ej skjuter utanför båten mer än 30 cm på var sida. Täckningen får ej surras i stöttorna. Vid behov kan medlem inför varje uppläggningsperiod ansöka om utökad yta för ställningsbygge.
- 4.12 I mastförvingarna får endast väl avriggade master förvaras. Utstickande delar som ej går att montera bort skall packas in i skumplast eller liknande. Förstagsrulle skall surras ovanpå masten. Bommar och övriga riggdetaljer får ej förvaras i mastförvingarna. Masterna skall vara märkta med ägarens namn och telefon.
Master under 12,5 m ska förvaras i förvingen under vaktlokalen.
- 4.13 Båt får ej stå kvar på land efter den ordinarie sjösättningsdagen utan särskilt tillstånd. Avgift utgår för kvarliggande båtar. Vid behov kan medlem ansöka om förlängd uppläggningsperiod dock ej längre än till nästa års ordinarie sjösättningsdag. Vid nödvändig flyttning av båten skall medlemmen debiteras för uppkomna kostnader. Under den tid båten ligger kvar på land disponerar medlem med sommarplatsavtal ej sin bryggplats.
- 4.14 Båtgärens som fått tillstånd till vinterplats i sjön kan ha täckning som inte är större än att den kan göras fast i båtens reling eller strax nedanför. Till förtöjning skall extra kraftigt tågvirke användas.
- 4.15 Stegar och dylika hjälpmedel som förvaras vid båten skall vara fastlåsta för att försvåra vid stöldförsök.
- 4.16 Ställningsmateriel skall snarast efter upptagning hämtas från förvingen och förvaras på eller vid båten liksom efter sjösättning flyttas till anvisad plats och vara försett med ägarens namn och telefon. Oidentifierbart materiel riskerar att skrotas på de allmänna städdagarna.
- 4.17 Elsystemet på hamnplan får användas för tillfälligt nyttjande. Elen får ej vara inkopplad när medlem lämnar båten. Vid behov av underhållsladdning kan tillstånd inhämtas hos hamnkapten.

- 4.18 Båtar som ej har bryggplats ges möjlighet att mot avgift disponera låneplats en vecka vid sjösättning respektive upptagning.
- 4.19 Uppsägning av vinterplats ska ske före den 1:a augusti för att återbetalning av vinterplatsen ska ske. Senare uppsägning medför betalningsansvar för vinterplats.

5. Säkerhetsföreskrifter

- 5.1 Var och en, som utför arbetsuppgift för vilken personlig skyddsutrustning m m tillhandahålls, är skyldig att använda utrustningen under arbetet samt att väl vårda densamma.
- 5.2 Vid gemensamma arbetsuppgifter skall endast den delta, som med hänsyn till ålder, hälsotillstånd, vana och övriga förhållanden kan anses lämpad. Det åligger vederbörande själv att underrätta arbetsledningen om det föreligger hinder.
- 5.3 Var och en är skyldig ha kännedom om var hamnens räddningsutrustning finns. Denna skall efter användning omedelbart återställas till bestämd förvaringsplats. Om materiel förbrukats, skall detta snarast anmälas till hamnkaptenen för komplettering.
- 5.4 Olycksfall eller tillbud skall omedelbart anmälas till hamnfunktionär, skyddsombud eller till NBS' styrelse för säkerställande av erforderlig utredning och vidtagande av åtgärder för att undvika skador.
- 5.6 Båtägaren får inte själv manövrera elektriska spel, elektriska kranar eller annan motordriven utrustning tillhörande hamnen. Vid hängande last skall noggrann uppsikt oavbrutet hållas.
- 5.7 Elkablar skall dras ur proppskåpet efter avslutat arbete för dagen. Endast kablar av godkänd typ och försedda med skyddsjord får användas. Apparater anslutna till el skall vara av godkänd typ. De får ej lämnas utan tillsyn i båten utan tillstånd av hamnkaptenen.
- 5.8 För Näsbyvikens båthamn gäller av Stockholms brandförsvare utfärdade "brandskydds-föreskrifter vid uppläggning av båtar" och "brandskydds-föreskrifter för båtklubbar, båtuppläggningsområden och småbåtsvarv".
- 5.9 Uppläggningsområdets brandgator får ej blockeras.
- 5.10 Lösa behållare med brännbar vätska eller gasolbehållare får inte förvaras i båten under uppläggningsperioden.
- 5.11 Vid allt arbete där öppen eld förekommer (blåslampa, svets, gasolbrännare) skall förutom brandsläckare minst en full vattenhink finnas till hands. Tillstånd till sådant arbete inhämtas hos hamnkaptenen.
- 5.13 Båtens brandsläckare skall finnas ombord vid översyn av motorn.

6. Vaktjänst

- 6.1 Varje medlem i ålder fr o m 18 år som disponerar brygg- och/eller uppläggningsplats i hamnen är skyldig fullgöra högst tre nattvaktspass per år enligt denna hamnordning. Vid samägda båtar gäller detta per båt och år.
- 6.2 Vaktplikten gäller även 60 dagar efter att hela båtplatsavtalet sagts upp.

- 6.3 Vakttjänst förrättas på tid som fastställs av NBS styrelse. Vaktskyldig båtägare skall själv hålla sig informerad om sina vaktpass. Vaktlista för ca två månader framåt anslås i vaktlokalen och e-postas alternativt postas till berörda medlemmar. Sent anmält förhinder godkänns som regel icke som skäl för ändring eller befrielse från tilldelad vakt, utan båtägaren måste själv skaffa ersättare genom vaktbyte eller överenskommelse med ersättare.
- 6.4 Byte av vakt eller insatt ersättare skall före aktuellt dygn meddelas till hamnkontoret samt föras in i vaktlokalens vaktlista.
- 6.5 Medlem eller medlems ersättare som helt eller delvis uteblir från vakttjänst debiteras vaktavgift såvida inte skälet till frånvaron av NBS bedöms vara sådant som inte kunnat förutses och inträffat så kort tid före vaktpasset att ersättare rimligen inte kunnat anskaffas. Sådant åberopat skäl skall kunna styrkas t ex med läkarintyg eller motsvarande.
- 6.7 Allt anmärkningsvärt skall antecknas i vaktloggen. För anteckningarna i dagboken så att t ex en båt kan identifieras (brygga, plats, namn, uppläggningskvarter). Om så bedöms nödvändigt skall båtägaren genast underrättas. Om denne icke anträffas lämnas meddelande på klubbens telefonsvarare i samband med avslutad vakt.
- 6.8 Inkopplade elkablar skall dras ur från kopplingsskåp då ansluten båt icke är under omedelbar tillsyn (gäller både vid bryggor och på land). Enbart sådana elkablar, som hamnkapten lämnat skriftligt besked om får vara inkopplade. Båtägares meddelande om att el-inkoppling ej får brytas gäller ej.
- 6.9 Senast kl 22.00 varje kväll kontrolleras att dörrar och fönster på klubbens byggnader är stängda och låsta samt att körgrindarna till området är låsta.
- 6.10 Vid vakttjänstens slut skall materielen återställas vaktlokalen ställas i ordning. Vaktlokalen skall alltid lämnas upplyst.
- 6.11 Ytterligare information som styrelsen eller hamnkapten anslår i vaktlokalen skall följas.

7. Ersättningskyldighet m m

- 7.1 För NBS och dess befattningshavare finns ansvarsförsäkring genom SBU i samband med sällskapets verksamhet. Även medlemmar är försäkrade genom SBU och det ligger åligger båtägaren att tillse att försäkringen kompletteras för fullständigt försäkringsskydd. Se även punkt 4.2.
- 7.2 NBS äger rätt att på båtägarens bekostnad flytta kvarlämnad båt eller annan egendom som kan anses utgöra ett hinder för verksamheten i hamnen. Detsamma gäller egendom som upplagts utan tillstånd.
- 7.3 Om hamnfunktionär vidtagit åtgärd till förhindrande av skada på eller genom båt, svarar båtägaren för kostnad eller skada uppkommen vid sådan räddningsåtgärd.
- 7.4 Medlem är ansvarig för skador inom hamnen som hen, eller den hen bereder tillträde för, orsakar.

NBS styrelse