



# NBS miljöarbete

*”En ren och oförstörd natur är en förutsättning för båtlivet!”*

## Miljömålen och båtlivet

Att uppnå miljömålen innebär enkla, vardagliga handlingar som att minska avfallet och sortera det som blir kvar för återvinning, att undvika att använda kemiska produkter som kan skada naturen och att undvika utsläpp. Detta med respekt för natur och medmänniskor.

NBS styrelse ser som en av sina uppgifter att informera medlemmarna om dagens regelverk och hur vi kan minimera miljöpåverkan i vårt båtliv.

Målet för NBS:s miljöarbete följer de mål som Svenska Båtunionen, SBU, satt upp för att minimera miljöpåverkan från båtlivet och vi har tagit hjälp av den samlade miljöinformationen som finns på SBU:s hemsida. <http://batunionen.com/modules/miljoparm/pages/default.asp?pid=2>

## NBS Miljöplan

### Miljöombud

Båtklubbar ska ha ett miljöombud med ansvar att informera om lösningar och utveckling av klubbens miljöarbete. Miljöombudet ska också vara kontaktperson mellan klubb och de lokala myndigheterna och kommunen.

Ansvaret för miljöombudet gäller både i Näsbyvikens hamn och på klubbholmen Gränholmen.

I NBS är hamnkapten miljöombud.

### De delar som ingår i NBS miljöplan är:

Sophantering, farligt avfall, spilltankar och miljöstation

Slipning, blästring av båtbottnar

Användning av bottenfärger

Miljövänligt båtupptag

Båttoaletter och latrintömning

Bränslen och oljor

Användning av kemikalier, glykol mm

Vattenverksamhet

### Sophantering, farligt avfall, spilltankar och miljöstation

Varje fritidsbåtshamn ska planera för att ta hand om avfall som uppkommer från båtlivet. En god service minskar sannolikheten för att avfallet hamnar i naturen. Behovet av att lämna avfall ska styra omfattning och utformning på mottagningsanordningar.



## NBS erbjuder sina medlemmar

### Sophantering

I hamnen finns sopcontainer med möjlighet att slänga båtsopor, mindre kasserade båttillbehör, tomma färg- och oljeförpackningar.

Sophantering på Gränholmen hanteras av Värmdö kommun men NBS har ansvar för att nyttjandet av sop- och toailetter sköts enligt de anvisningar som finns. Bland annat finns tydliga anvisningar om att flaskor EJ får lämnas.

Inför sjösättnings- resp upptagningsperioderna finns markerad plats för skrymmande sopor som väl ihopvikta presenningar, trävirke, metall mm.

### Miljömaja

Miljömajan tar emot farligt avfall som färg, lösningsmedel, bränslerester, slipdamm och färgflagor efter bottenfärg mm. Instruktioner finns anslagna.

Täby kommun tillhandahåller Miljömajan och bekostar tömning.

### Glasflaskor

Glasigloos finns för färgat och ofärgat glas.

### Batterier och elektroniskt avfall

För kasserade båtbatterier finns en mindre container i plast invid Miljömajan.

För småbatterier finns en uppsamlingslåda invid spilltankarna.

Elmateriel och elektronik kan lämnas i vagnhallen. Kontakta hamnkapten.

### Spilltankar

Vid vagnhallens gavel finns spilltankar i PVC för olja respektive glykol. Tankarna är placerade i en betongkista. Kasserade oljefilter placeras i tomfat som är märkta "Oljefilter" och står placerade i en plåtlåda för uppsamling av eventuellt spill.

På platsen finns en rullbar tunna för uppsamling av glykol efter motorkonservering.

Tömde olje- och glykolkärl får EJ lämnas på platsen utan skall läggas i sopcontainern.

Platsen skall hållas snygg och ren.

## Slipning, skrapning och blästring av båtbottnar

Rester efter borttagen bottenfärg utgör farligt avfall och skall hanteras enligt dessa råd och anvisningar.

Vid maskinslipning skall dammsugare med tillräcklig kapacitet användas. Slipdamm skall förpackas och lämnas i Miljömajan märkt "Bottenfärg".

Vid skrapning och våtslipning skall marken täckas av plast eller liknande. Resterna skall förpackas och lämnas i Miljömajan märkt "Bottenfärg".

Vid blästring skall medlemmen kontakta hamnkapten för beskrivning av proceduren och anlita företag. Det innebär även dokument från entreprenören angående hantering och deponi av avfallet. Arbetet skall genomföras utan påverkan på närstående båtar och täckningar.

Om medlem anlitar utomstående för att utföra något av dessa arbetsmoment sker det alltid på medlemmens ansvar.

Båtbottenfärger är inte bara skadliga för miljön, utan också för din hälsa. För att minska hälsoriskerna vid slipningsarbeten bör du tänka på att använda lämplig och godkänd skyddsutrustning.



## Användning av bottenfärger

Båtbottenfärger eller antifoulingfärg används bland annat för att förhindra att alger, musslor och havstulpaner sätter sig fast på båtskrovet. Alla färger är mer eller mindre giftiga och bör därför användas med viss restriktion. Samtidigt är det av största vikt att hålla botten ren. Påväxt ökar vattenmotståndet vilket ökar bränsleförbrukningen och därmed utsläppen. Det kan också innebära säkerhetsrisker som t ex angrepp av skeppsmask.

### NBS krav

- Bottenmålning i NBS hamn får endast ske med färg som är godkänd för vårt vattenområde.
- Från 2016 får blodande färger ej användas på båtar som tas upp i hamnen.

### NBS rekommenderar

Även om tvättvattnet renas vid höstens upptagning är vi måna om att våra bottenar lämnar ifrån sig så lite gift som möjligt under säsongen. Det kan vi göra på många vis.

- Måla inte trailerbåtar. De kan lätt dras upp och spolras av efter behov.
- Andra flatbottnade motorbåtar som är omålade kan köras i de borstvättar som finns.
- Alla omålade båtar bör tvättas av direkt efter havstulpanernas ankomst.

## Miljöanpassat båtupptag

### Spolplatta med rening av tvättvattnet

Med stöd av Miljöbalken har Täby kommun genom Södra Roslagens Miljö- och Hälsoskyddskontor (SRMH) sedan några år tillbaka förelagt båtklubbarna att installera spolplattor med rening.

Under 2012 anlades två spolplattor i NBS med tillhörande trekammarbrunnar. 2014 kompletterades trekammarbrunnarna med en filteranläggning för slutlig rening. Analyssvaren vid provtagning har godkänts av SRMH som konstaterat att vi ligger långt under gränsvärdena.

Denna miljöanpassning innebär att tvätt av bottenar med giftfärg EJ får förekomma i NBS utanför spolplattorna

Spolplattorna är öppna för tvätt av bottenmålade båtar början september – slutet oktober

Efter avslutad upptagningsperiod slamsugs trekammarbrunnar och filter av behörig entreprenör och levereras till deponi. Därefter öppnas ventilerna för direktpassage av regn- och smältvatten.

Trailerbåtar med upptagning efter spolplattornas avstängning bör tas upp och tvättas dessförinnan.

På spolplattorna får inga oljor, glykol, kemikalier eller sura tvättmedel användas.

Biltvätt får EJ förekomma.

## Båttoaletter och latrintömning

Förbud mot utsläpp av toalettavfall från fritidsbåtar trädde i kraft 1 april 2015. Förbudet gäller hela Sveriges sjöterritorium, längs hela Sveriges kust, i alla sjöar och inre vattendrag. De enda fritidsbåtar som undantas är de som är k-märkta av Statens maritima museer.

Läs mer på [www.transportstyrelsen.se/toa](http://www.transportstyrelsen.se/toa)

NBS har två tömningsstationer i hamnen.

En finns på kranfundamentet på krankajen. Avfallet suges upp och transporteras till kommunens

avloppssystem. Systemet har funnits i klubben sedan 70-talet.

Den andra finns på anslutningsbryggan mellan bryggorna 2 och 3. Den är utrustad med elpump och direktansluten till avloppsnätet.



För att tömning ska kunna ske, både i vår hamn och på andra ställen, krävs en däckanslutning. NBS har arrangerat en demonstration för medlemmarna om ett av de system som erbjuds på marknaden.

Några planer på att skapa tömningsmöjlighet på Gränholmen finns inte idag då vi förutsätter att kommuner och kommersiella aktörer i skärgården ombesörjer den utvecklingen.

### **Klubbholmen Gränholmen**

På Gränholmen finns tre mulltoaletter för NBS medlemmar och två torrtoaletter för gäster. NBS sköter och ansvar för mulltoaletterna och Värmdö kommun tömmer gästtoaletterna.

## Bränsle och oljor

De olika drivmedel och oljor som vi använder i våra båtar är alla mer eller mindre hälsovådliga, brandfarliga och miljöfarliga. Avgaserna innehåller giftiga ämnen och även dessa medför miljöproblem. Det finns ett flertal saker man bör tänka på. Val av bränsle och körsätt är de viktigaste faktorerna.

Läs mer om bränsle här.

<http://www.batunionen.com/modules/miljoparm/pages/default.asp?PID=76>

<http://www.batunionen.com/modules/miljoparm/pages/default.asp?PID=77>

### **Dieselbränslen**

Av den diesel som säljs vid sjöstationer uppges mer än 90% vara av svensk miljöklass 1, MK 1 och är troligen det renaste dieselbränslet i världen.

Biodiesel (FAME) framställs från oljeväxter, som är en förnyelsebar kolkälla och bidrar alltså inte till ökade halter av växthusgaser i atmosfären. Fördelarna med biodiesel är att det är ett genuint dieselbränsle, som kan användas med små modifieringar av dieselmotorn. Nackdelarna är att bränslet härsknar i tex båtmotorer under vintern.

NBS rekommenderar medlemmarna att använda MK 1 och undvika biodiesel pga igensättnings-problem.

### **Bensindrivna utombordsmotorer**

Idag säljs endast 4-taktsmotorer som är bättre miljöanpassade än gamla 2-taktare.

NBS rekommenderar att 2-takts utombordare körs på alkylatbensin och miljöanpassad olja. Alkylatbensin är dyrare men effektivare och kan minska de giftiga utsläppen med 85-90%.

## Vattenverksamhet

Lagstiftning angående vattenverksamhet finns i miljöbalken. Vattenverksamhet omfattar arbeten i vatten såsom muddring, grävning (inklusive bortgrävning av vass mm), byggande av pirar, bryggor, utfyllnader med mera.

Vid de tillfällen som NBS planerar för dylika projekt skall kontakt tas med berörda myndigheter för att avgöra om en verksamhet är anmälnings- eller tillståndspliktig.

2015-08-12

NBS styrelse